



**Name : เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส 17 ฟุต พร้อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ขนาดไม่น้อยกว่า 13 แรงม้า  
คุณลักษณะทั่วไป**

- เป็นเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาด 17 ฟุต
- ความยาวไม่น้อยกว่า 5.30 เมตร
- ความกว้างไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร
- ความสูงไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร
- ตัวเรือกำหนดเป็นสีน้ำเงิน

**คุณลักษณะเฉพาะเรือ**

- ลักษณะตัวเรือแบนหัวมน ท้ายตัด วัสดุสร้างด้วยไฟเบอร์กลาสทั้งลำ
- ความหนาของเรือไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ความหนาท้องเรือไม่น้อยกว่า 6 มม. เสริมใยแก้วชนิดใยสานเพื่อเพิ่มความแข็งแรง
- ด้านหัวเรือแบบปิดสามารถนั่งได้
- ด้านท้ายเรือเสริมความแข็งแรงด้วยไม้หรือไฟเบอร์กลาสสำหรับติดตั้งแทนเครื่องยนต์
- ขอบเรือมีกันกระแทกอัลลูมิเนียม
- มีที่นั่งที่เป็นโครงสร้างเดียวกับเรือสำหรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 3 แถว เพื่อเสริมความแข็งแรง

**เครื่องยนต์**

- เครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ เป็นผลิตภัณฑ์ของญี่ปุ่น หรือ ประเทศไทย
- ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 13 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที
- ระบบสตาร์ทแบบดึงเชือกสตาร์ทแบบดึงสปริงรั้งกลับ
- ชุดทางเครื่องยนต์เรือเป็นท่อเหล็กชุบกล้าไนซ์
- ใบจักรเป็นอัลลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปขนาดเหมาะกับเครื่องยนต์

**อุปกรณ์ประจำต่อลำ**

- เสื้อชูชีพสีส้ม จำนวน 3 ตัว - ไม้พายทำจากพลาสติกอย่างดีลอยน้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร จะนวน 2 อัน
- เชือกสำหรับผูกเรือทำจากวัสดุสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ ขนาด 10 มม. ความยาว 10 เมตร จำนวน 1 เส้น
- ชุดเครื่องมือประจำเรือ 1 ชุด ประกอบด้วย ไซซงปากแบนและปากแฉก ประแจผสม เบอร์ 10,12 ประแจถอดหัวเทียน 1 ตัว